

Briefadvies betreffende het voornemen tot aanpassing van de maximale tarieven voor kleine en middelgrote bussen per 1 april 2022

Het op 25 maart 2022 ontvangen adviesverzoek betreft een voornemen tot aanpassing van de maximale tarieven voor kleine en middelgrote bussen per 1 april 2022. Het voornemen is gebaseerd op een ambtelijk advies van het Ministerie van Economische Ontwikkeling en is ter beoordeling voorgelegd aan de Raad van Ministers en de SER. De SER heeft twee redenen om zich te beperken tot een beknopt briefadvies: enerzijds het korte tijdsbestek voor advisering en anderzijds het feit dat de SER in 2018 uitgebreid geadviseerd heeft over de tariefstelling voor kleine en middelgrote bussen en daarbij tevens in breder verband is ingegaan op de structuur en organisatie van het openbaar vervoer. Dat eerdere advies van de SER van 6 juli 2018 (ref.nr. 086/2018-SER) betreffende het concept-landsbesluit, houdende algemene maatregelen, tot wijziging van het Eilandsbesluit personenvervoer (A.B., no. 51) maakt integraal onderdeel uit van onderhavig briefadvies.

Het juridisch kader voor de tariefwijziging wordt gevormd door de Eilandsverordening personenvervoer en het Eilandsbesluit personenvervoer. De SER constateert dat de tarieven voor kleine en middelgrote bussen sinds 2017 niet meer zijn aangepast. Er zijn juridische en procedurele onvolkomenheden met betrekking tot de laatste tariefsaanpassing, waarbij de SER aandringt op formele rechtskracht. De SER heeft daarbij ernstige bedenkingen bij het voornemen om de tariefwijziging per 1 april 2022 in te laten gaan, vanwege het wetgevingsproces dat nog moet worden doorlopen. De voorgestelde tariefwijziging is gebaseerd op een vergelijking van scenario's en is beperkt, in vergelijking met eerdere tarieven. De tariefverhoging is het gevolg van gestegen brandstofprijzen en loonkosten, maar bepaalde kostencomponenten zijn niet meegenomen in de berekening. In het advies wordt gepleit voor nieuw onderzoek naar de kostenstructuur en een effectief systeem van prijsaanpassing. Er is bijvoorbeeld geen rekening gehouden met de recente stijging van brandstofprijzen, inflatie en koopkrachtdaling. Al met al benadrukt de SER dat tarifiering slechts één aspect is van het reguleren van het openbaar vervoer en pleit voor een duurzaam, innovatief, hoogwaardig en betaalbaar openbaar vervoersysteem dat aansluit bij de behoeften van reizigers. (Ref.nr 065/2022-SER)